

# Integrovaný plán rozvoje města Liberec – atraktivní a kvalitní život v Liberci

## Žádost o zařazení projektového záměru A. Formulář žádosti

<b>Název předkladatele:</b>	Statutární město Liberec
<b>Název projektu:</b>	Síť stezek pro volný čas obyvatel města v lokalitě Císařský kámen
<b>Předpokládaný operační program:</b>	ROP NUTS II Severovýchod
<b>Prioritní osa/oblast podpory OP:</b>	Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.1 Rozvoj regionálních center
<b>Opatření IPRM:</b>	2.1 Rozvoj infrastruktury pro sport, kulturu a volný čas

*Při vyplňování údajů je potřebné pro zajištění jednotnosti dodržet maximální rozsah jednotlivých kapitol. Při překročení rozsahu upravte shodu začátku následující strany a kapitoly.*



Investice do vaší budoucnosti  
Spolufinancováno Evropskou unií  
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

1. Kontaktní údaje	
<i>Sídlo – adresa předkladatele:</i>	Nám. Dr. Edvarda Beneše, 460 59 Liberec 1
<i>Právní forma předkladatele:</i>	801-obec
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Michal Vereščák
<i>Email:</i>	verescak.michal@magistrat.liberec.cz
<i>Telefon:</i>	485 243 191
<i>Webová adresa:</i>	www.liberec.cz

2. Partneři projektu	
<i>2.1 Název partnera:</i>	Lesy České republiky s.p.
<i>Sídlo – adresa partnera:</i>	Přemyslova 1106, Hradec Králové 8, 50168
<i>Kontaktní osoba:</i>	Lesní správa Ještěd - lesní správce
<i>Způsob spolupráce:</i>	Jako majoritní vlastník pozemků a zákonem daný lesní správce bude hrát klíčovou úlohu při umístování jednotlivých stezek. Propagační činnost
<i>2.2 Název partnera:</i>	Česká Mountainbiková Asociace, o.s. (ČEMBA)
<i>Sídlo – adresa partnera:</i>	Mechová 17, 466 01 Jablonec nad Nisou
<i>Kontaktní osoba:</i>	Mgr. Zbyněk Kvasnička, MA
<i>Způsob spolupráce:</i>	Odborná spolupráce v přípravné a realizační fázi, zejména při definování náplně projektu. Zajišťuje celorepublikovou propagaci myšlenky rozvoje takovéto specifické infrastruktury
<i>2.3 Název partnera:</i>	Cyklisté Liberecka, o.s.
<i>Sídlo – adresa partnera:</i>	Dykova 9, 460 01 Liberec
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Jiří Rutkovský
<i>Způsob spolupráce:</i>	Zajištění propagace výstupů u liberecké veřejnosti

V případě většího počtu spolupracujících organizací tabulku zkopírujte dle potřeby.

3. Předpokládaná doba realizace projektu	
<i>Od (měsíc.rok – MM.RRRR):</i>	01.2012
<i>Do (měsíc.rok – MM.RRRR):</i>	10.2013



4. Místo realizace projektu	
<b>Adresa:</b>	Liberec - Vratislavice Nad Nisou, Vesec
<b>Katastrální území:</b>	Vratislavice nad Nisou, Vesec u Liberce
<b>Seznam hlavních dotčených parcel:</b>	k.ú. Vesec u Liberce - 859;968;969;971;972;1221;1236;1237;1627;1636;1744;1745;1746;1922;1924; 1925;1926;1928;1929;1930;1931;1932;1933;1934;1935;1942;1943;1944;1945; 1947;1960;1974;1219/1;1220/1;1220/5;1222/1;1224/1;1224/2;1225/2;1225/5; 1235/3;1235/4;1235/6;1235/8;1235/9;1562/2;1562/4;1562/5;1564/1;1564/3; 1564/4;1567/1;1624/1;1626/1;1626/2;1634/2;1634/2;1634/3;1656/1;1656/2; 1656/3;1657/1;1665/3;1927/2;1940/3;1940/4;1946/1;1954/3;1959/2;1961/1; 1961/2;1961/3;1962/1;1962/2;1964/1;1964/3;1964/4;1965/1;1965/2;1966/1; 1966/2;1969/2;1969/3;1969/5;1969/6;1979/1;970/2;973/1;973/2;987/1;987/4; k.ú. Vratislavice nad Nisou - 2619;2914;3012;3024;3050;3099;3101;3309;3601;3604;3605;3607;3608;3617; 3623;3626;3627;3628;3629;3630;3631;3632;3633;3634;3635;3636;3637;3638; 3639;3644;3602/1;3603/1;3603/2;3617/1;3617/4;3618/2;

5. Základní charakteristika projektu (vyplňte dle nabídky)	
<b>Nová výstavba</b> <b>Rekonstrukce stávajícího objektu</b> <b>Nerelevantní</b>	Nerelevantní

**6. Informace o zkušenostech a předpokladech předkladatele**

Předkladatel má rozsáhlé zkušenosti s realizací investičních i neinvestičních projektů zajištěných z vlastních i nejrůznějších dotačních zdrojů. Jedná se především o projekty spolufinancované ze státního rozpočtu (např. Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo financí, Ministerstvo obrany), státních fondů (např. Státní fond životního prostředí, Státní fond dopravní infrastruktury, Státní fond rozvoje bydlení) i z fondů Evropské unie (např. předvstupní pomoc Phare CBC ČR – Sasko a ČR – Polsko, Iniciativa společenství Interreg III A, Twinning, SROP). K nejaktuálnějším patří projekty současného programovacího období, realizované v rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 Severovýchod, Globálního grantu Libereckého kraje v Operačním programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost a Operačního programu Životní prostředí.

Vedle těchto projektů lze za relevantní považovat vlastní aktivity obdobné povahy a rozsahu; z poslední doby lze zmínit např. přestavbu objektu bývalé knihovny na budovu Nového magistrátu, dokončenou v roce 2007.

Pro zdárnou realizaci projektu včetně zajištění jeho udržitelnosti byl v rámci přípravné fáze projektu sestaven projektový tým, který bude dohlížet na dodržování podmínek stanovených poskytovatelem dotace a zajišťovat plnění nezbytných dílčích úkonů spojených s celým procesem přípravy, realizace a provozu. Projektový tým sestává z vedoucího projektu, finančního manažera, administrátora a technického dozoru. Vedoucí projektu i finanční manažer mají již zkušenosti s obdobnými pozicemi v jiných projektech.

Partner projektu Česká Mountainbiková Asociace, o.s. se v rámci své činnosti dlouhodobě věnuje problematice stezek obdobné povahy. Nejvýznamnějším projektem, na kterém participovala, je singltreková stezka Singltrek pod Smrkem realizovaná v CHKO Jizerské hory.

**Přehled o realizovaných projektech žadatele:**

Název	Financováno z fondů EU? (ANO/NE)	Celková výše nákladů projektu (Kč)	Období realizace	Poznámka
Cyklostezka Liberec – Hrádek II. etapa	ano	19 958 000 Kč	2000	CBC Phare
EU – legislativa, příprava zaměstnanců samospráv na integraci ČR do EU	ano	1 800 000 Kč	2003-2005	VNG
Aktualizace dopravního generelu	ano	528 610 Kč	2005	Interreg III A
ZŠ Husova – nové školící centrum	ano	8 662 920 Kč	2005	CBC Phare
Vybavení dílen pro zdravotně postižené občany	ano	2 142 652 Kč	2005	SROP
Letní promenáda Libercem	ano	1 083 260 Kč	2006-2007	SROP
MŠ Jabluňka – realizace úspor energie	ano	5 972 466 Kč	2008	OPŽP



Rekonstrukce přístupové komunikace k horskému hotelu Ještěd a do Sportovního areálu Ještěd	ano	57 291 831 Kč	2008-2010	ROP SV
ZŠ Lesní - škola pro Evropu	ano	30 528 715 Kč	2009-2010	ROP SV
ZŠ Lesní - úprava parteru	ano	16 276 010 Kč	2009-2010	ROP SV

### 7. Stručný popis projektu

Záměrem projektu je výstavba a modernizace infrastruktury pro aktivní trávení volného času. V rámci projektu bude realizována síť citlivě navržených a umístěných, přírodě blízkých stezek pro jízdu na horském kole. Stávající cesty budou upraveny tak, aby mohly být využívány pro rekreaci i méně zkušenými cyklisty, dětmi chodci a běžci. Bude zřízen informační systém se zákresem vhodných cest a sítě realizovaných stezek.

Význam těchto rekreačních cest je v tom, že uživatelům poskytují pestré zážitky v blízkosti přírody. Tyto cesty jsou navrhovány a stavěny k přírodě citlivým způsobem tak, aby způsobily co nejmenší poškození přírody. Jejich důležitou vlastností je také vliv na minimalizaci konfliktů a kolizí mezi uživateli. Jejich další nesporná výhoda je v potřebě minimální údržby. Cesty mohou vyhovět požadavkům různých skupin uživatelů - nejen cykloturistů, ale i terénních cyklistů a pěších návštěvníků. Koncepce budovaných stezek navazuje na hodnotnou tradici české aktivní rekreace v lesním prostředí.

#### Cíle záměru:

- vytvoření sítě stezek pro sport a volný čas v blízkosti obytných částí města Liberec
- zlepšení nabídky pro sport a volný čas v Liberci
- propojení stezek s Rekreačním a sportovním areálem Vesec (dějiště MS 2009 v klasickém lyžování) a tím jeho začlenění do okolních tras
- rozvoj Liberce jako regionálního centra
- vytvoření alternativy k živelnému rozvoji terénní cyklistiky v pro tento účel nevhodném území
- umožnění oddělení rekreační jízdy a pěší turistiky v nově využívaném území.

**8. Potřebnost projektu***(výchozí stav, analýza stávající nabídky, cílové skupiny, analýza poptávky)***8.1 Analýza výchozího stavu a nabídky**

V současné době jsou v oblasti plánované výstavby přírodních cest pouze lesní nebo hospodářské cesty, které slouží pro lesní hospodářství. Tyto cesty však nejsou vhodné pro různé skupiny uživatelů, jako jsou pěší turisté, cyklisté a běžci. Jedním z problémů je stav cest - zejména jejich povrchu, který není vhodný pro méně zdatné jedince. Dalším problémem je, že nečleněním cest pro různé skupiny uživatelů dochází k jejich střetům na stejných cestách. Tyto situace jsou způsobeny tím, že cyklisté nemohou využívat jiné, pro ně vhodné cesty proto jezdí po cestách, které jsou určeny spíše pro pěší turisty. Nebezpečné situace vznikají v případě, kdy si lidé hledají cestu přímo v lese, místo aby využili cesty stávající.

Také je potřeba zajistit, aby cyklisté nehledali alternativy divokého ježdění v lesním porostu. Vybudováním sítě stezek budou mít dostatečnou motivaci k jejich využívání, čímž dojde ke snížení nebezpečného pohybu přímo v lesním terénu. Tak budou mít zajištěn kvalitním zážitkem jak cyklisté, tak i pěší vyhledávající klidnou procházku.

Realizací projektu tak vzniknou přírodní cesty, které jsou vhodné k rekreaci různých skupin uživatelů. Systém cest je záměrně plánován v členění na dílčí úseky s rozdílnou obtížností, proto uspokojí jak náročné uživatele tak i ty méně zdatné.

Projekt zahrnuje opravy a úpravy stávajících cest, které jsou v nevyhovujícím stavu. Budou upraveny tak, aby byly pohodlné i pro rodiče s dětmi. Revitalizované cesty budou dále doplněny novými cestami, tzv. singltreky, které jsou určeny, vzhledem k obtížnosti některých úseků, pro náročné terénní cyklisty.

Na území města Liberec ani v blízké dojezdové vzdálenosti žádná obdobná nabídka neexistuje. Nejbližší podobný systém stezek najdeme v Novém Městě pod Smrkem.

Přínos tohoto projektu lze spatřovat i v tom, že ukáže dobrou praxi, jak přistupovat k rozvoji takovéto specifické infrastruktury například v příměstských lesích.

**8.2 Analýza cílových skupin**

Hlavní cílovou skupinou jsou obyvatelé města Liberec a jeho okolí. Předpokládá se, že tito budou nejčastějšími uživateli stezek, tedy jedinci a skupiny, které se chtějí dostat do přírody po příjemných, přírodně vypadajících a do krajiny zapadajících cest. Vzhledem k různé zdatnosti uživatelů je můžeme rozdělit na:

- procházkáře
- pěší turisty - výletníky
- terénní běžce
- cykloturisty
- terénní cyklisty - bikery
- technicky zaměřené terénní cyklisty - freeridery

Okrajově lze také očekávat zájem návštěvníků města a regionu a to převážně těch, kteří do regionu přijeli za jiným účelem, ale nechali se získat novou možností aktivní rekreace. Kromě skupiny uživatelů budou z výstupů projektu benefitovat i následující skupiny:

- místní podnikatelé a subjekty zajišťující služby (prodejny, půjčovny a opravny jízdních kol, ubytovací zařízení, restaurace, dopravci)

- subjekty působící v neziskovém sektoru (cyklisté)

Cílovou skupinu uživatelů můžeme rozdělit na následující podskupiny:

### Procházkaři

Lidé rádi chodí na kratší procházky, zejména v okolí města. Pro navrhování procházkových cest je třeba brát v úvahu větší podíl starších lidí, matek s kočárky a rodin s dětmi. Procházkaři preferují kratší okruhy, které bez větších zacházek spojují zajímavá místa. Je vhodné volit mírné sklony a ne příliš točivé vedení svahem. Procházky jsou společenskou aktivitou, lidé si při nich rádi povídají. Cesta by proto měly být tak široké, aby mohli jít většinu času dva lidé vedle sebe. I procházkové cesty by však měly být založeny jako vrstevnicové a přírodě blízké. Asfaltový povrch je pro všechny skupiny pěších, nejen pro procházkáře příliš tvrdý a proto nevhodný. Vhodným způsobem zpevněné cesty z místních materiálů, systematicky vedené mírnými křivkami, umocňují při procházkách pozitivní dojmy z přírody. Časté točky nejsou příliš vhodné, protože je nemusí všichni Procházkaři respektovat. Pravděpodobně by byly průběžně poškozovány zkracováním.

Přírodě blízké cesty, které splňují nároky procházkářů, si neprotiřečí s preferencemi ostatních skupin, avšak splňují pouze část požadavků na pestré vrstevnicové rekreační cesty. Proto je vhodné zájmy ostatních uživatelských skupin naplnit obohacením sítě o užší, točitější cesty, které kladou větší nároky na fyzickou kondici a techniku pohybu. Na druhé straně však nároky většiny procházkářů uspokojí dobře udržovaná cesta pro lesní mechanizaci, která zároveň nabízí dobré průhledy do lesa nebo okolní krajiny.

### Pěší turisté - výletníci

Pěší turisté se vydávají na delší výlety a to i celodenní. A pokud je k dispozici vhodné zázemí, tak i na vícedenní. Často používají k přesunu na výchozí místo výletu (nebo naopak z konce výletu domů) veřejnou dopravu. Výlety jsou proto v České republice vedeny nejenom okruhy, ale z místa na místo. To je potřeba brát v úvahu při navrhování přírodě blízkých cest.

### Terénní běžci

Většina běžců preferuje tratě několik kilometrů (4-20) dlouhé, ale pestré okruhy. Vlnitý, relativně točivý vrstevnicový profil cesty s občasnými náročnějšími sekcemi je pro ně ideální. Požadavky terénních běžců a cyklistů na vedení cest jsou téměř shodné s tím rozdílem, že terénní cyklisté překonávají mnohem delší vzdálenosti.

### Cykloturisté

Současná podpora rekreační cyklistiky se omezuje na cykloturisty. Zájmy a požadavky cykloturistů jsou však zkresleny a umenšeny tak, aby vyhovovaly současnému "inženýrskému", ale drahému způsobu stavby cyklistických cest a stezek. Cykloturisté podle tohoto pojetí vyžadují široké stezky, rovné linie a asfaltový povrch (a někdy také obrubníky a zábradlí). Lze však předpokládat, že valná skupina cykloturistů s chutí využije i současné nezpevněné neasfaltované hospodářské lesní cesty, pokud budou v dobrém stavu. V tomto smyslu často stačí cykloturisty informovat o již existujících možnostech a při údržbě přihlídnout k cyklistickému provozu.

**Terénní cyklisté - bikeři**

Začínající terénní cyklisté preferují kratší okruhy. Točité a technické sekce cest pomáhají snížit rychlost, kterou se pohybují, a poskytují jim radost z ovládní kola. Terénní cyklisté se většinou umějí orientovat v terénu používají mapu, jsou vlastně často terénními cykloturisty, kteří využívají sítě značených cest a v krajině pokrývají velké vzdálenosti. Stejně jako pěší turisté, mnozí terénní cyklisté milují přírodu a námahu. Řada z nich se považuje za legitimní pokračovatele českého turistického hnutí. Horské kolo je pro ně nástrojem k výletům do širokého okolí. Také proto preferují relativně úzké, vinoucí se a točivé vrstevnicové cesty různých náročností, které mají blízko k přírodním hodnotám. Úseky takových cest, které by doplňovaly stávající síť, je možné stavět levně s minimálními náklady na budoucí údržbu a s malými zásahy do krajiny.

**Technicky zaměřeni terénní cyklisté - freeriděři**

Terénní cyklisté nejsou zcela jednotnou skupinou. Jsou mezi nimi i jezdci, kteří se zaměřují na čistě technickou povahu jízdy na kole. Rádi skáčou z výšky i do dálky, jezdí po úzkých vyvýšených lávkách, líbí se jim rychlost, závrat, risk, technické sjezdy, klopené úseky. V současnosti si freeriděři terénní překážky stavějí z okolí většinou svépomocí. Někdy však tyto konstrukce představují nebezpečí pro ně i pro ostatní uživatele. Nejlepším řešením je při navrhování a stavbě sítě terénních cest vymezit jejich část pro toto specifické a velmi technické ježdění. Je dobré do procesu přípravy vtáhnout freeridery z okolí. Lze se přitom inspirovat v zahraničních lyžařských střediscích, kde vznikají pro freeridery specializované bikeparks s trasami různého typu i obtížnosti. Zkušenosti lze čerpat i od provozovatele Sportovního areálu Ještěd, kde obdobné tratě vznikají.

**8.3 Analýza poptávky**

Realizace projektu přispěje k uspokojení potřeb všech výše definovaných cílových skupin. Vzhledem k lokalizaci projektu v bezprostředním sousedství tradiční výletní, rekreační a odpočinkové zóny Vesecký rybník - Císařský kámen, kterou již po generace pravidelně navštěvuje řada obyvatel města, a vzhledem k široké nabídce a různé náročnosti stezek, vytvořených či zrevitalizovaných v rámci projektu, lze předpokládat, že převážná většina Liberečanů vybudovanou síť stezek a cest alespoň občas využije.



**9. Podrobný popis projektu**

*(popis jednotlivých fází projektu a jejich aktivit, harmonogram projektu, technické řešení projektu, připravenost projektu k realizaci)*

**9.1 Popis jednotlivých aktivit a fází projektu**

Popis projektu respektuje standardní dělení na přípravnou, realizační a provozní etapu.

**Přípravná etapa**

- zahájení projekčních a přípravných prací
- jednání s majiteli dotčených pozemků
- vypracování projektové dokumentace
- projednání projektu s dotčenými orgány, zajištění potřebných stanovisek, souhlasů a povolení
- zajištění financování projektu
- projednání cílů a zaměření projektu s poskytovatelem dotace
- vyplnění žádosti o dotaci, zpracování povinných příloh
- schválení rozhodnutí o podání žádosti o dotaci ve volených orgánech města
- vypsání výběrového řízení na dodavatele stavebních prací

**Realizační etapa**

- umístění velkoplošného reklamního panelu s předepsanými logy (publicita)
- stavební práce (oprava cest, vybudování nových cest a stezek, orientační systém)
- zpracování závěrečné monitorovací zprávy a žádosti o platbu

**Provozní etapa**

- propagace projektu, představení jednotlivých tras
- provoz a údržba stezek (údržba zejména v jarním období a po vydatných deštích)
- návštěva areálu všemi cílovými skupinami
- zpracovávání monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu

**9.2 Harmonogram aktivit projektu*****Přípravná etapa projektu:***

- 05/2011 - identifikace projektového námětu
- 06/2011 - dotační analýza a zpracování investičního záměru
- 09/2011 - Projednání návrhu indikativního seznamu projektů v Zastupitelstvu města a zařazení záměru do tohoto seznamu
- 09/2011 - 11/2011 - vypracování projektové dokumentace ve stupni potřebném k jednání s dotčenými orgány
- 09/2011 - 03/2012 - majetkoprávní vypořádání, zajištění povolení stavby
- 03/2012 - 03/2012 - zpracování dotační žádosti
- 04/2012 - 05/2012 - realizace výběrových řízení

- 06/2012 - výběr dodavatelů

**Realizační etapa projektu:**

- 07/2012 - 04/2013 - stavební práce
- 05/2013 - konečné vyúčtování dotace

**Provozní etapa projektu:**

- 05/2013 - otevření
- 06/2013 - 06/2018 - zajištění udržitelnosti výstupů projektu
- 06/2013 - 06/2018 - monitorovací fáze udržitelnosti

**9.3 Technické řešení projektu a zajištění investičního majetku**

Projekt " Síť stezek pro volný čas obyvatel města v lokalitě Císařský kámen" se nachází na poměrně velkém území ohraničeném na severu lesy nad Vescem a Vratislavicemi nad Nisou, na východu silnicí z Proseče n. N. do obce Milíře, na jihu a západě hranicí lesa na hranici katastru Vratislavice nad Nisou. Pozemky, na kterých je projekt navržen jsou vesměs lesní a jsou součástí pozemků určených k plnění funkce lesa.

V současné době jsou tyto pozemky kromě lesního hospodaření využívány k rekreačnímu účelům, zejména prostřednictvím neformální sítě cest, sestávající se z lesních cest pro hospodaření a lesních pěšin. Přes území procházejí dvě turistické značené cesty a jedna cyklotrasa registrované v síti KČT.

Návrh sítě stezek bude vypracován zejména po konzultaci investora (Statutární město Liberec), vlastníka většiny dotčených pozemků (Lesy ČR, s.p.), dotčených orgánů státní správy a zástupců budoucích uživatelů.

Záměr projektu vychází ze světového trendu realizace liniové infrastruktury pro plnění rekreační funkce lesa, jež je ustálena do uznávané a dobré praxe pro plánování, projektování a realizace přírodě blízkých udržitelných převážně jednostopých stezek.

Vinoucí se stezky jsou vedeny svahy v mírných podélných sklonech. Svým designem jsou zacíleny na minimalizaci vlivu na lesní prostředí a na intenzivní pohybové a přírodní zážitky uživatelů. Plánování a projektování sítě by mělo podléhat jasně stanoveným kritériím udržitelnosti. Stezky by měly být realizovány podle jasné klasifikace náročnosti.

Dobrá praxe plánování, projektování a realizace přírodě blízkých, udržitelných stezek spočívá v důsledné rekognoskaci terénu, identifikaci koridoru v terénu a podrobnému vyznačení nivelety stezek.

Tento přístup zaručuje minimalizaci negativního vlivu na přírodní prostředí a maximalizaci uživatelských charakteristik stezek.

Síť stezek pro rekreaci a sport je s ohledem na přístupnost navržena jako síť na sebe navazujících okruhů s jasně definovanou lišící se náročností. Úseky sítě stezek vznikají terénními úpravami. Dominantním stavebním postupem je realizace plného zářezu o šířce cca 1m a zahlazení výkopového svahu. Podle místních podmínek může být spodní hrana stezek zpevněna kamennou rovnatinou. Na stezkách je podle místních terénních a půdních podmínek variantně realizována provozní vrstva z jemného štěrku a/nebo podkladová vrstva z hrubého štěrku. Důležitou součástí realizace je nakládání s hlušinou, konečné úpravy stopy

a konečné úpravy terénu.

V okolí Veseckého rybníku budou vybudovány kromě stezky i vhodná místa k posezení a odpočinku včetně mobiliáře.

Součástí projektu je vybudování i cest a stezek, které napojí nové do stávající sítě.

#### 9.4 Připravenost předkladatele projektu k jeho realizaci

Žadatel zahájil přípravu projektu zpracováním projektového námětu a jeho podrobnějším rozpracováním v projektový záměr.

10. Finanční plán projektu (v Kč)			
rok	uznatelné výdaje	neuznatelné výdaje	celkem
2010			
2011			
2012	16 393 000		16 393 000
2013	5 687 000		5 687 000
2014			
2015			
<b>celkem</b>	22 080 000		22 080 000

11. Zdroje financování projektu		
zdroj	Kč	%
<i>vlastní zdroje</i>	3 312 000	15,00
<i>dotace z operačního programu</i>	18 768 000	85,00
<i>ostatní zdroje</i>		
<b>celkem</b>	22 080 000	100,00

<b>12. Plánovaná hodnota indikátorů</b>			
<b>číslo</b>	<b>název</b>	<b>jednotka</b>	<b>hodnota</b>
51 15 00 CORE	Počet podpořených projektů zaměřených na udržitelný rozvoj a zvyšující atraktivitu měst a velkoměst celkem	počet	1
51 15 31 NSRR, CORE	Počet podpořených projektů na rozvoj (zvyšující atraktivitu) vybraných měst	počet	1
65 01 00 NSRR, CORE	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území celkem	ha	340
65 11 00 CORE	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	m2	
52 02 13 CORE	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj měst	počet	
65 20 00	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	ha	
65 20 03	Plocha nově vybudovaných nebo rekonstruovaných objektů v rámci brownfields	m2	
52 01 01	Počet nově vytvořených pracovních míst pro muže	počet	
52 01 02	Počet nově vytvořených pracovních míst pro ženy	počet	
07 02 01	Počet vytvořených pracovních míst pro znevýhodněné skupiny – pro muže	počet	
07 02 02	Počet vytvořených pracovních míst pro znevýhodněné skupiny – pro ženy	počet	
65 11 02	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro služby OVS (města)	m2	
65 11 04	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů zájmové a volnočasové povahy (města)	m2	
63 22 00	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	počet	
65 41 31	Počet podpořených neziskových organizací v rámci projektů pro rozvoj měst	počet	
07 42 70	Počet zapojených partnerů	počet	3
<b><i>Další indikátory a indikátory ostatních operačních programů</i></b>			

**13. Výstupy a výsledky projektu a jeho přínosy včetně vlivu na horizontální témata, udržitelnost projektu a jeho výstupů****13.1. Výstupy a výsledky projektu**

Výsledkem projektu bude síť stezek vhodných pro jízdu na kole i pěší turisty. Pro snazší orientaci bude zřízen informační systém se zákresem vhodných stávajících cest a sítě realizovaných nových stezek, doplněný o informaci o obtížnosti jednotlivých úseků. Síť stezek je situována do blízkosti obytných částí města Liberec (Vesec, Vratislavice). Díky tomu, že jsou cesty uzpůsobené pro různé obtížnosti, budou využitelné pro různé uživatele. Vznikne tak nová infrastruktura pro volnočasové aktivity a dojde ke zvýšení nabídky pro aktivní trávení volného času.

Pro cílové skupiny uvedené v kapitole 8 je projekt taktéž jednoznačným přínosem. Díky realizaci projektu vzniknou stezky, které bude moci využívat široké spektrum uživatelů od dětí po terénní bikery, a přitom si nebudou překážet.

Skupiny, které by realizací projektu mohli pociťovat újmu, nejsou známy.

Přínosy projektu spočívají zejména v navýšení a zkvalitnění potenciálu lesních pozemků plnit rekreační funkci, přičemž negativní dopady na životní prostředí budou minimální. Projekt jednoznačně přispěje ke zvýšení kvality života obyvatel města a to zejména z blízkých obytných částí. Kvantitativně vyjádřeno vznikne cca 13 km cest s různou náročností. Přesněji určit délku tras není v tuto chvíli možné, protože trasování vyplývá z momentálního stavu v lese a jejich přesné vedení tak bude upřesněno až v rámci přípravy projektové dokumentace. Cesty jsou vedeny tak, aby co nejlépe kopírovaly krajinu a minimálně se zasahovalo do života lesa.

Aktivní trávení volného času sportovní formou má významný vliv na společnost i jednotlivce. Investice do volnočasových sportovních kapacit proto vytvářejí výrazné pozitivní lokální externality. Kromě ekonomického výsledku a přínosu produkují tyto investice také externí výstupy, pozitivně působící na člověka, na jeho výkonnost, zdraví, regeneraci, působí sociálně-participačně atd.

Terénní cyklistika je vázána na neasfaltové lesní a polní cesty a stezky s nejlépe přírodním povrchem. Ve stávajících podmínkách terénní cyklisté užívají stávající síť lesních stezek a cest, která není navržena, realizována ani udržována pro účely rekreace. Postupně vznikají značené okruhy poblíž měst a v destinacích. Které využívají této sítě. Stoupá poptávka po účelně plánovaných, realizovaných a udržovaných sítích rekreačních stezek zaměřených na kvalitní uživatelské zážitky, které zároveň důsledně přihlížejí k udržitelnosti.

Pozitivní externality, které produkují, především pozitivní vliv na veřejné zdraví, posilování vztahu k přírodě a pod... Zkušenosti ze zahraničí ukazují na výjimečný potenciál, který takové projekty mají pro aktivity spolků, komunita občanů.

**13.2 Udržitelnost projektu****Ekologická udržitelnost**

Dvěma hlavními hledisky udržitelnosti je vhodnost umístění stezek v terénu a povaha příčného a podélného sklonu, jenž zabraňuje erozím. Minimální nároky na údržbu jsou důležitým ekonomickým kritériem. Čím méně času, práce a peněz je třeba vynaložit na údržbu cest, tím déle je možné ponechat je bez jakýchkoliv zákroků a otevřené pro bezpečné veřejné užívání.

Snaha o rovnováhu mezi ochranou půdy a rekreačními zážitky je průběžným kamenem tvorby udržitelných, přírodě blízkých cest. Dobře provedená cesta je zároveň udržitelná a zároveň umocňuje přírodní zážitky svých uživatelů. Rekreační stezky by měly být natolik atraktivní, aby omezovaly touhu návštěvníků je opouštět, toulat se po okolí a tím zvyšovat negativní vliv na přírodní prostředí.

#### **Technická udržitelnost**

Technická udržitelnost je popsána v předchozím odstavci. V případě, že cesta dobře provedená, je její životnost velmi dlouhá. Při pravidelné údržbě, zejména na jaře a po vydatných deštích (průtržích) je náročnost na úpravu a opravu minimální. Je třeba součinnosti mezi provozovatelem sítě stezek a majoritním vlastníkem pozemků, kterým jsou Lesy České republiky s.p.. Součinnost bude zejména při organizaci omezujícího provozu stezek v době těžby dřeva a následného uvedení stezek do vyhovujícího stavu po ukončení těžby.

#### **Finančně ekonomická udržitelnost**

Síť stezek bude spravovat žadatel, tedy Statutární město Liberec, které bude hradit náklady na opravu, údržbu a provoz cest. Vzhledem k tomu, že jsou tyto cesty a stezky na údržbu nenáročné a téměř žádnou nevyžadují i náklady na údržbu budou nízké.

#### **Personální udržitelnost**

Personální udržitelnost bude zajištěna správcem stezek, tedy Statutárním městem Liberec

### **13.3 Horizontální témata**

#### **Udržitelný rozvoj**

Ve většině lesů v České republice již existuje poměrně hustá síť cest pro jejich údržbu a lesní hospodaření. Pro umocnění rekreačního potenciálu lesa je vhodné použít tuto stávající infrastrukturu. Jakýkoliv projekt zaměřený na posílení rekreačních zážitků návštěvníků na lesních cestách by měl být založen na částečném využívání stávající sítě a na realizaci nových úseků cest a stezek. Nové zkratky a prodlužky by měly uživatelům poskytnout to, co mechanizovaným cestám di jisté míry chybí: vizuální pestrost a pestrost v pohybu. Zkušenosti stavitelů cest navíc ukazují, že takové úseky cest lze stavět tak, aby byly dlouhodobě společensky i ekologicky udržitelné. Udržitelné rekreační cesty by se měly vlnit po vrstevnici. To zajistí nejenom jejich environmentální udržitelnost, ale také udržitelnost společenskou. Vinoucí se vrstevnicové stezky zpomalují provoz a tím omezují uživatelský konflikt. Svým uživatelům poskytují zážitky splnutí - vedení vrstevnicovou vlnovkou umožní uživatelům s cestou splýnout a tím také splýnout s okolní přírodou a lesem.

Neméně významný je fakt, že stavba těchto cest je velmi šetrná k životnímu prostředí. Nedochozí ke kácení stromů ani není narušován život lesa.

#### **Rovnost příležitostí**

Síť stezek bude nabízet možnost pro aktivní využití volného času všem zájemcům zdarma bez ohledu na pohlaví, věk, rasu nebo vyznání. Část tras bude přístupná i tělesně handicapovaným občanům.

14. Analýza rizik projektu a jejich řízení			
Realizace projektu je vystavena určitým rizikům ohrožujícím úspěšnou realizaci projektu. Cílem je eliminovat tato rizika a navrhnout opatření minimalizující případné negativní dopady. Následuje stručný nástin základních rizik projektu:			
Popis rizika projektu	Pravděpodobnost	Dopad	Předcházení riziku
Administrativní a organizační náročnost projektu	vysoká	Časové zpoždění projektu	Při plánování postupovat v koordinaci s vlastníkem pozemků (Lesy ČR) a dotčenými orgány, které mohou uplatňovat různé požadavky zejména na poli ochrany přírody. Zajištění koordinace externím dodavatelem
Špatné klimatické podmínky v průběhu stavebních prací	střední	Časové zpoždění projektu	Při tvorbě HMG plánovat stavební práce na období duben - říjen
Nezajištění finančních prostředků	střední	vážný	Zpracovat kvalitně žádost o dotaci, zajistit alokaci potřebné finanční částky v rozpočtu města na plánované období realizace nebo zajištění úvěru na pokrytí 100% financování.
Porušení podmínek dotačního programu	nízká	vážný	Zajistit plnění podmínek dotační smlouvy v procesu řízení realizace projektu.
Riziko průtahů při zadávacím řízení	nízká	střední	Důsledná příprava zadávací dokumentace, striktně dodržovat zákon 137/2006 Sb.
Rozsah prací nebude odpovídat zpracované projektové dokumentaci, překročení plánovaných nákladů	nízká	střední	Důsledný přístup při zpracování projektové dokumentace a rozpočtu, důsledná příprava výběrového řízení na dodavatele.
Špatná kvalita provedených prací, nedodržení harmonogramu	nízká	střední	Zajistit kontrolní a zkušební plán dodávky, pořádání pravidelných kontrolních dnů s cílem předejít nedostatkům, zpožděním, neoprávněné fakturaci
Riziko porušení účetních předpisů	nízká	vážný	Zajistit odborné vedení účetnictví a účetní audit projektu



Nezajištění finančních prostředků na provoz a budoucí údržbu	nízká	střední	Investor bude nárokovat každoročně z rozpočtu města částku v potřebné výši.
<p>Na základě uvedeného výčtu rizik je zřejmé, že pozornost by měla být věnována organizaci, koordinaci a řízení projektu, kvalitě zpracování projektové dokumentace a položkového rozpočtu včetně nastavení realistického harmonogramu projektu s určitou časovou rezervou. Klíčové pro celou existenci projektu je získání dotace. Je tedy nezbytné kvalitně a pečlivě zpracovaná žádost o dotaci v souladu s podmínkami ROP NUTS 2 Severovýchod. Pokud se nepodaří získat dotaci, projekt nebude možno uskutečnit v předpokládaném termínu. Žadatel nemá na jeho realizaci dostatečné finanční prostředky a musel by zajistit potřebné zdroje financování prostřednictvím jiných dotačních titulů, případně financovat celou stavbu z úvěru, což by znamenalo značné odložení realizace projektu.</p>			

**15. Soulad s rozvojovými strategiemi**

*Strategie rozvoje Statutárního města Liberec 2007-2020*

Strategický cíl B: Sociální rozvoj a zdraví - rozvojové opatření B.4: akční plán zdraví

Strategický cíl E: Životní prostředí - rozvojové opatření E.2 - Péče o krajinu, přírodní a krajinný potenciál

*Program rozvoje Libereckého kraje 2007 - 2013*

Strategický cíl B: kvalitní a zdravé lidské zdroje - rozvojové opatření B.4: Podpora kulturních a sportovních zařízení a zájmové činnosti obyvatel - dílčí opatření B.4b: Podpora tělovýchovy a sportu - Aktivita B.4b.4: Podpora investičních a neinvestičních aktivit do infrastruktury související se sportem a tělovýchovou

*Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2007 - 2013*

Priorita 2: rozvoj cykloturistika a terénní cyklistiky v Libereckém kraji - Cíl. 2.2: Podpora významných projektů na území kraje - 2.2.2: Finanční podpora výstavby a údržby významných projektů na území kraje

*Metodika "Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty"*

Kapitola 6: Další prvky a opatření při řešení cyklistické dopravy - Podkapitola 6.8: Přírodní stezky - 6.8.1: Příklady - přírodě blízké stezky pro cyklisty a sdílené užívání (singltrek)

**16. Seznam příložených povinných a nepovinných příloh**

B. Rozpočet projektu

C. Čestné prohlášení předkladatele

D. Doplňující informace

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři obsažené jsou úplné, pravdivé a nezkreslené a souhlasím:

1. s uchováním této žádosti Statutárním městem Liberec,
2. v případě zařazení projektu do IPRM s uveřejněním tohoto záměru a s dalším využitím této žádosti pro účely publicity a informovanosti, zpracování analýz implementace programu, uveřejňování informací o výstupech a výsledcích projektu a jako příklad dobré praxe,
3. se zpracováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, které jsem sdělil nebo sdělím Magistrátu Statutárního města Liberec v žádosti za účelem realizace projektu. Souhlas uděluji na dobu určitou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31. 12. 2025.

**V Liberci dne:**

**Jméno a příjmení, funkce statutárního zástupce:**

Martina Rosenbergová, primátorka

**Podpis, razítko:**



Regionální  
operační program  
NUTS II Severovýchod



Investice do vaší budoucnosti  
Spolufinancováno Evropskou unií  
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

