

Integrovaný plán rozvoje města Liberec – atraktivní a kvalitní život v Liberci

Žádost o zařazení projektového záměru A. Formulář žádosti

Název předkladatele:	Statutární město Liberec
Název projektu:	Multifunkční koridor pro rekreační sporty – lokalita u letiště
Předpokládaný operační program:	ROP NUTS II Severovýchod
Prioritní osa/oblast podpory OP:	Prioritní osa 2, Oblast podpory 2.1 Rozvoj regionálních center
Opatření IPRM:	2.1 Rozvoj infrastruktury pro sport, kulturu a volný čas

Při vyplňování údajů je potřebné pro zajištění jednotnosti dodržet maximální rozsah jednotlivých kapitol. Při překročení rozsahu upravte shodu začátku následující strany a kapitoly.



Investice do vaší budoucnosti
Spolufinancováno Evropskou unií
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

1. Kontaktní údaje	
<i>Sídlo – adresa předkladatele:</i>	Nám. Dr. Edvarda Beneše, 460 59 Liberec 1
<i>Právní forma předkladatele:</i>	801-obec
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Michal Vereščák
<i>Email:</i>	verescak.michal@magistrat.liberec.cz
<i>Telefon:</i>	485 243 191
<i>Webová adresa:</i>	www.liberec.cz

2. Partneři projektu	
<i>Název partnera:</i>	Inlajn.Cz, o.s., IČO: 27009165
<i>Sídlo – adresa partnera:</i>	Svatoplukova 650, Liberec 4-Perštýn
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Vítězslav Žalud
<i>Způsob spolupráce:</i>	Odborná spolupráce v přípravné i realizační fázi, zejména při definování náplně a technických parametrů projektu a bezpečnostních požadavků.

V případě většího počtu spolupracujících organizací tabulku zkopírujte dle potřeby.

3. Předpokládaná doba realizace projektu	
<i>Od (měsíc.rok – MM.RRRR):</i>	01.2012
<i>Do (měsíc.rok – MM.RRRR):</i>	10.2013

4. Místo realizace projektu	
<i>Adresa:</i>	Liberec
<i>Katastrální území:</i>	Ostašov u Liberce, Františkov u Liberce, Růžodol I.
<i>Seznam hlavních dotčených parcel:</i>	v k.ú. Františkov u Liberce pp.č. 261; 574/4; 841/1; 844/4; 887; 966; 1024/1; 1024/6; 1024/7; 1024/10; 1027/2; 1028/1; 1028/17 k.ú. Ostasov u Liberce pp.č. 574/1, k.ú. Růžodol I pp.č. 967; 968; 972; 978; 993; 996; 1000; 1001; 1003; 1015; 1017; 1021; 1025; 1365; 1370; 1451; 1452; 1453; 1456; 1002/1; 1002/2; 1013/1; 1013/2; 1013/3; 1018/2; 1020/2; 1022/2; 1023/1; 1023/2; 1023/11; 1023/12; 1024/3; 1026/1; 1026/2; 1027/4;



	1028/11; 1028/6; 1056/6; 1056/7; 1363/3; 1363/4; 1363/5; 1363/6; 1363/7; 1364/3; 1364/4; 1364/5; 1364/6; 1374/1; 1374/2; 1418/1; 1418/2; 1427/2; 1427/3; 1428/1; 1428/10; 1428/11; 1428/12; 1428/13; 1428/14; 1428/15; 1428/16; 1428/17; 1428/18; 1428/19; 1428/20; 1428/21; 1428/22; 1428/23; 1428/24; 1428/25; 1428/26; 1428/27; 1428/28; 1428/29; 1428/30; 1428/31; 1428/32; 1428/33; 1428/34; 1428/35; 1428/36; 1428/39; 1428/40; 1428/44; 1428/45; 1428/46; 1428/48; 1428/52; 1428/59; 1428/9; 1429/1; 1439/1; 1439/10; 1439/11; 1439/13; 1439/2; 1439/4; 1457/1; 1457/2; 841/2; 841/3; 841/5; 969/1; 969/2; 971/1; 971/2; 973/2; 975/1; 975/2; 975/3; 983/1; 983/2; 983/21; 983/3; 994/1; 994/2; 995/1; 995/2; 997/2; 998/1; 998/2; 999/2
--	--

5. Základní charakteristika projektu (vyplňte dle nabídky)

Nová výstavba

Rekonstrukce stávajícího objektu

Nerelevantní

Nová výstavba

6. Informace o zkušenostech a předpokladech předkladatele

Předkladatel má rozsáhlé zkušenosti s realizací investičních i neinvestičních projektů zajištěných z vlastních i nejrůznějších dotačních zdrojů. Jedná se především o projekty spolufinancované ze státního rozpočtu (např. Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo financí, Ministerstvo obrany), státních fondů (např. Státní fond životního prostředí, Státní fond dopravní infrastruktury, Státní fond rozvoje bydlení) i z fondů Evropské unie (např. předvstupní pomoc Phare CBC ČR – Sasko a ČR – Polsko, Iniciativa společenství Interreg III A, Twinning, SROP). K nejaktuálnějším patří projekty současného programovacího období, realizované v rámci Regionálního operačního programu NUTS 2 Severovýchod, Globálního grantu Libereckého kraje v Operačním programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost a Operačního programu Životní prostředí.

Vedle těchto projektů lze za relevantní považovat vlastní aktivity obdobné povahy a rozsahu; z poslední doby lze zmínit např. přestavbu objektu bývalé knihovny na budovu Nového magistrátu, dokončenou v roce 2007.

Pro zdárnou realizaci projektu včetně zajištění jeho udržitelnosti byl v rámci přípravné fáze projektu sestaven projektový tým, který bude dohlížet na dodržování podmínek stanovených poskytovatelem dotace a zajišťovat plnění nezbytných dílčích úkonů spojených s celým procesem přípravy, realizace a provozu. Projektový tým sestává z vedoucího projektu, finančního manažera, administrátora a technického dozoru. Vedoucí projektu i finanční manažer mají již zkušenosti s obdobnými pozicemi v jiných projektech.

Partner projektu Inlajn.Cz je občanské sdružení, jež si klade za cíl rozvoj in-line bruslení na rekreační i sportovní úrovni. Pořádá kurzy in-line bruslení, závody na in-line bruslích a poskytuje konzultace při realizaci cyklostezek, tak aby odpovídaly požadavkům na kvalitní a bezpečné bruslení...

Přehled o realizovaných projektech žadatele:

Název	Financováno z fondů EU? (ANO/NE)	Celková výše nákladů projektu (Kč)	Období realizace	Poznámka
Cyklostezka Liberec – Hrádek II. etapa	ano	19 958 000 Kč	2000	CBC Phare
EU – legislativa, příprava zaměstnanců samospráv na integraci ČR do EU	ano	1 800 000 Kč	2003-2005	VNG
Aktualizace dopravního generelu	ano	528 610 Kč	2005	Interreg III A
ZŠ Husova – nové školící centrum	ano	8 662 920 Kč	2005	CBC Phare
Vybavení dílen pro zdravotně postižené občany	ano	2 142 652 Kč	2005	SROP
Letní promenáda Libercem	ano	1 083 260 Kč	2006-2007	SROP
MŠ Jablůňka – realizace úspor	ano	5 972 466	2008	OPŽP

energie		Kč		
Rekonstrukce přístupové komunikace k horskému hotelu Ještěd a do Sportovního areálu Ještěd	ano	57 291 831 Kč	2008-2010	ROP SV
ZŠ Lesní - škola pro Evropu	ano	30 528 715 Kč	2009-2010	ROP SV
ZŠ Lesní - úprava parteru	ano	16 276 010 Kč	2009-2010	ROP SV

7. Stručný popis projektu

Projekt si klade za cíl vytvořit prostor (koridor) pro sportovní aktivity Liberečanů, které vyžadují kvalitní zpevněné povrchy bez automobilového provozu (cyklistické, bruslařské (in-line) a chodecké dráhy), který bude dále tvořit spojení mezi průmyslovou a nákupní zónou sever a severozápadní částí Liberce a Ostašovem.

Projekt je koncipován tak, aby vytvořil nové a chybějící možnosti trávení volných chvil pro široké spektrum návštěvníků. Cílem je vytvořit multifukční koridor, který bude využit různými skupinami všech věkových a výkonnostních úrovní. Koridor bude zejména určen pro in-line, cyklisty, běžce, chodce a pěší v okolí letiště Liberec.

Součástí koridoru bude oddělená dráha pro rychle se pohybující návštěvníky (in-line, cyklisté) a pomalu se pohybující návštěvníky (pěší, běžci).

Koridor bude doplněn jednoduchými odpočinkovými místy (rozšíření dráhy, lavičky) prostorem pro organizované sportovní akce (cílová rovinky). Lokálně bude dle potřeby vybudováno oplocení a doplněna zeleň.

Vhodným napojením dráhy na síť místních komunikací vzniknou nové možnosti pro cyklodopravu a průchodnost územím.

Koridor vhodně doplní možnosti sportu a rekreace v rekreačním a sportovním areálu Vesec, Sportovním areálu Ještěd, Bazénu Liberec a rekreačního centra Babylon. Bude vhodně doplněn a posílen potenciál pro outdoorové aktivity, jejichž popularita výrazně stoupá.

Základní požadavky na terény pro in-line bruslení:

- povrch s jemnozrnným asfaltem, s nesmekavým povrchem
- okraje asfaltu bez obrubníků - bezpečnostní požadavek, aby bylo možné vyjet do trávy
- minimální šíře 3 metry
- zatáčky ve vodorovném terénu s poloměrem 5 - 6 metrů (lze realizovat i ostřejší, ale je potřeba větší šíře trati cca 4 m v zatáčce)
- klesání max. 6%
- zatáčky v klesání poloměr cca 15 m
- pro případné sportovní/závodní využití je vhodné připravit "cílovou rovinku" s rozšířením na 6 metrů v délce cca 100 - 200 metrů

- lavičky a odpočívky by měly být od dráhy vzdáleny tak, aby se na nich dalo sedět s nataženýma nohama a při tom se nezasahovalo do dráhy

8. Potřebnost projektu*(výchozí stav, analýza stávající nabídky, cílové skupiny, analýza poptávky)***8.1 Analýza výchozího stavu a nabídky**

V souvislosti s mistrovstvím světa v klasickém lyžování 2009 byl vybudován a na konci roku 2008 zprovozněn Rekreační a sportovní areál Vesec. V současné době mohou návštěvníci areál využívat k běžkovému lyžování v zimě a k in-line bruslení v létě a dalším rekreačním aktivitám.

Tratě pro in-line, které částečně kopírují běžecké tratě jsou svými parametry určeny pro pokročilé a výkonnostní bruslaře. Začátečníci a zejména rodiče s dětmi je mohou využívat pouze omezeně. Mnoho rodin proto raději navštěvuje bývalé letiště Hradčany nebo tratě v Německu.

Liberec v současné době nenabízí možnost bezpečného a klidného bruslení a spojených aktivit, zejména pro rodiny s dětmi. Liberec jako podhorské město nenabízí příliš možností, kde by se tratě daly vést po rovině.

Vzhledem k morfologii terénu se okolí letiště velmi hodí pro vybudování bezpečné dráhy pro všechny věkové a výkonnostní kategorie. In-line jsou doplněny rekreační cyklistikou, rekreací rodin s kojenci a malými dětmi (vycházky).

Jedná se především o in-line bruslení, které se stává v ČR velmi populárním sportem.

8.2 Analýza cílových skupin

Projekt je možné zaměřit na poměrně velké množství cílových skupin. Jsou to především:

- rodiny s dětmi

Pro tuto skupinu nabízí koridor velký potenciál. Především děti a bruslaři začátečníci budou moci využít rovinatou a dostatečně širokou dráhu, která poskytne dostatek bezpečí nejen jim, ale i ostatním sportovcům. Současně může docházet k interakci s rodiči, a tudíž využití areálu celou rodinou.

- mládež

Tato cílová skupina má podobné potřeby jako rodiny s dětmi. Nabídka populárních aktivit, která v Liberci chybí, bude touto skupinou vnímána velmi pozitivně a při zohlednění jedinečného charakteru výstupu bude přitahovat velké množství návštěvníků právě z řad mládeže.

- občané regionu a města trávící aktivně svůj volný čas

Občané města a regionu mohou areál využívat jako blízký cíl svých volnočasových aktivit. Významná bude návštěvnost obyvateli v přilehlých obytných zónách, co se týká ostatní části obyvatel, dopravní dostupnost pro ně je velmi dobrá,

- turisté

Turisté mohou areál navštívit v rámci jednodenního výletu nebo ho využívat během vícedenní dovolené v regionu. Vzhledem k poloze Liberce se počítá i s návštěvností turistů z Německa a Polska.

8.3 Analýza poptávky – cílové skupiny a jejich potřeby

Projekt je zaměřen zejména na obyvatele města Liberec a dále na a návštěvníky města, a regionu. Důraz je kladen především na děti a mládež a rodiny s dětmi, pro které je třeba rozšířit možnosti trávení volného času.

Poptávku ze strany cílových skupin lze očekávat vysokou. Vzhledem k rozmanitosti cílových skupin a geografickému umístění areálu se předpokládá četná návštěvnost a jeho časté využívání.

Projekt přímo motivuje cílovou skupinu k aktivnímu přístupu k trávení volného času.

9. Podrobný popis projektu

(popis jednotlivých fází projektu a jejich aktivit, harmonogram projektu, technické řešení projektu, připravenost projektu k realizaci)

9.1 Popis jednotlivých aktivit a fází projektu

Popis projektu respektuje standardní dělení na přípravnou, realizační a provozní etapu.

Přípravná etapa

- zahájení projekčních a přípravných prací
- jednání s majiteli dotčených pozemků, majetkoprávní vypořádání
- vypracování dokumentace pro územní řízení
- vypracování dokumentace pro stavební povolení
- projednání projektu s dotčenými orgány, zajištění potřebných stanovisek, souhlasů a povolení
- zajištění financování projektu
- projednání cílů a zaměření projektu s poskytovatelem dotace
- vyplnění žádosti o dotaci, zpracování povinných příloh
- schválení rozhodnutí o podání žádosti o dotaci ve volených orgánech města
- vypsání výběrového řízení na dodavatele stavebních prací

Realizační etapa

- umístění velkoplošného reklamního panelu s předepsanými logy (publicita)
- stavební práce
- zřízení navigačního systému
- zpracování závěrečné monitorovací zprávy a žádosti o platbu

Provozní etapa

- propagace projektu, představení jednotlivých tras
- provoz a údržba stezek (údržba zejména v jarním období a po vydatných deštích)
- návštěva areálu všemi cílovými skupinami
- zpracovávání monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu

9.2 Harmonogram aktivit projektu***Přípravná etapa projektu:***

- 05/2011 - identifikace projektového námětu
- 06/2011 - dotační analýza a zpracování investičního záměru
- 09/2011 - projednání návrhu indikativního seznamu projektů v Zastupitelstvu města a zařazení záměru do tohoto seznamu
- 09/2011 - 11/2011 – vypracování studie a předběžné projednání (získání souhlasu) zejména Úřadu pro civilní letectví a provozovatele letiště Liberec

- 12/2011 - vypracování projektové dokumentace ve stupni pro získání územního rozhodnutí a dále stavebního povolení
- 01/2012 - 06/2012 - majetkoprávní vypořádání, zajištění příslušných povolení pro realizaci stavby
- 04/2012 - 04/2012 - zpracování dotační žádosti
- 04/2012 - 05/2012 - realizace výběrových řízení
- 06/2012 - výběr dodavatelů

Realizační etapa projektu:

- 07/2012 - 04/2013 - stavební práce
- 05/2013 - konečné vyúčtování dotace

Provozní etapa projektu:

- 05/2013 - otevření
- 06/2013 - 06/2018 - zajištění udržitelnosti výstupů projektu
- 06/2013 - 06/2018 - monitorovací fáze udržitelnosti

9.3 Technické řešení projektu a zajištění investičního majetku

- příprava území, vyčištění území, vykácení náletů, sejmutí ornice pod dráhami
- zemní práce
- zhotovení vlastních drah
- úprava zeleně a cest
- napojení na síť místních komunikací

Parametry koridoru:

- délka cca 3,4 km
- povrch s jemnozrnným asfaltem, s nesmekavým povrchem
- okraje asfaltu bez obrubníků - bezpečnostní požadavek, aby bylo možné vyjet do trávy
- minimální šíře 3 metry
- zatáčky ve vodorovném terénu s poloměrem 5 - 6 metrů (lze realizovat i ostřejší, ale je potřeba větší šíře trati cca 4 m v zatáčce)
- klesání max. 6%
- zatáčky v klesání poloměr cca 15 m
- pro případné sportovní/závodní využití je vhodné připravit "cílovou rovinku" s rozšířením na 6 metrů v délce cca 100 - 200 metrů
- lavičky a odpočívky by měly být od dráhy vzdáleny tak, aby se na nich dalo sedět s nataženými nohama a při tom se nezasahovalo do dráhy
- odpočívky pro pěší, běžce a rodiny s dětmi (drobné herní prvky)
- oplocení (v případě potřeby)
- doplnění zeleně

9.4 Připravenost předkladatele projektu k jeho realizaci

Žadatel zahájil přípravu projektu zpracováním projektového námětu a jeho podrobnějším rozpracováním v projektový záměr.

10. Finanční plán projektu (v Kč)			
rok	uznatelné výdaje	neuznatelné výdaje	celkem
2010			
2011	100 000		100 000
2012	21 096 000		21 096 000
2013	17 984 000		17 984 000
2014			
2015			
celkem	39 180 000		39 180 000

11. Zdroje financování projektu		
zdroj	Kč	%
<i>vlastní zdroje</i>	5 877	15,00
<i>dotace z operačního programu</i>	33 303 000	85,00
<i>ostatní zdroje</i>		
celkem	39 180 000	100,00

12. Plánovaná hodnota indikátorů			
číslo	název	jednotka	hodnota
51 15 00 CORE	Počet podpořených projektů zaměřených na udržitelný rozvoj a zvyšující atraktivitu měst a velkoměst celkem	počet	1
51 15 31 NSRR, CORE	Počet podpořených projektů na rozvoj (zvyšující atraktivitu) vybraných měst	počet	1
65 01 00 NSRR, CORE	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území celkem	ha	
65 11 00 CORE	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	m2	13 000
52 02 13 CORE	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj měst	počet	
65 20 00	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	ha	
65 20 03	Plocha nově vybudovaných nebo rekonstruovaných objektů v rámci brownfields	m2	
52 01 01	Počet nově vytvořených pracovních míst pro muže	počet	
52 01 02	Počet nově vytvořených pracovních míst pro ženy	počet	
07 02 01	Počet vytvořených pracovních míst pro znevýhodněné skupiny – pro muže	počet	
07 02 02	Počet vytvořených pracovních míst pro znevýhodněné skupiny – pro ženy	počet	
65 11 02	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro služby OVS (města)	m2	
65 11 04	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů zájmové a volnočasové povahy (města)	m2	13 000
63 22 00	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	počet	
65 41 31	Počet podpořených neziskových organizací v rámci projektů pro rozvoj měst	počet	
07 42 70	Počet zapojených partnerů	počet	1
<i>Další indikátory a indikátory ostatních operačních programů</i>			

13. Výstupy a výsledky projektu a jeho přínosy včetně vlivu na horizontální témata, udržitelnost projektu a jeho výstupů

13.1. Výstupy a výsledky projektu

Po vybudování koridoru dojde k výraznému zatraktivnění nabídky na outdoorové aktivity ve městě. Realizací projektu bude naplněno Opatření 2.1 na rozvoj infrastruktury pro sport, kulturu a volný čas a otevře se široká nabídka aktivit pro cílové skupiny. Hlavním výstupem bude vytvoření nových možností a příležitostí na trávení volného času a vznik edukativních aktivit pro děti a mládež.

Nový multifunkční koridor umožní pohyb všech věkových a výkonnostních skupin s variabilním zaměřením aktivit.

13.2 Udržitelnost projektu

Personální udržitelnost

Projekt je předkládán a realizován Statutárním městem Liberec, což samo o sobě zaručuje jeho institucionální dlouhodobou životnost a udržitelnost. Není nutno se v tomto ohledu proto obávat nestability projektu. Udržitelnost projektu ve fázi realizace je z velké části závislá na funkčnosti a kvalitní práci realizačního týmu. Složení, aktivity a odpovědnost jednotlivých členů realizačního týmu budou jednoznačně definovány. Majitelem výstupů projektu bude Statutární město Liberec, jakožto i provozovatelem projektu.

Finanční udržitelnost

Financování údržby se bude realizovat z rozpočtu statutárního města Liberec. Vzhledem k charakteru a povaze záměru budou náklady na údržbu minimální. Zpevněné dráhy budou provozovány pouze v období bez sněhu a jejich údržba bude vzhledem k jejich stavební povaze zanedbatelná. Údržba bude spočívat zejména v sekání trávy v bezprostřední blízkosti drah a v okolí laviček a odpočívek. Zbylá údržba se bude týkat těchto laviček a informačního systému. Náklady na údržbu jsou odhadnuty na 100.000 Kč/rok.

Technická udržitelnost

Při realizaci projektu budou používány takové materiály a postupy, které dávají předpoklady k dlouhodobému bezproblémovému provozu. Plynulý chod objektu, jeho pravidelnou kontrolu a údržbu bude zajišťovat tým odborných pracovníků, který se bude řídit veškerými platnými normami a předpisy vztahujícími se k provozu sportovních objektů.

13.3 Horizontální témata

Udržitelnost projektu

Hlavním motivem žadatele je vytvářet stále lepší podmínky pro rozvoj volnočasových aktivit jak obyvatel města, tak jeho návštěvníků. Jeho dílčí součástí je také rozšíření vzdělávací nabídky a současně regenerace a revitalizace dotčeného území. Projekt vytváří rekreačně – odpočinkové a sportovní prostředí pro všechny cílové skupiny uživatelů. Při realizaci projektu ani v době jeho udržitelnosti nebudou využívány materiály, které by měly negativní vliv na životní prostředí. Veškeré vzniklé odpady budou recyklovány v souladu s příslušnou legislativou. Projekt má tedy

pozitivní vliv na udržitelný rozvoj.

Rovné příležitosti

Projekt je určen všem občanům bez rozdílu věku, pohlaví, vyznání, národnosti nebo sociálního postavení. Projekt má pozitivní vliv na rovné příležitosti.

14. Analýza rizik projektu a jejich řízení

Realizace projektu je vystavena určitým rizikům ohrožujícím úspěšnou realizaci projektu. Cílem je eliminovat tato rizika a navrhnout opatření minimalizující případné negativní dopady. Následuje stručný nástin základních rizik projektu:

Popis rizika projektu	Pravděpodobnost	Dopad	Předcházení riziku
Přítomnost letiště v sousedství koridoru	vysoká	vážný	Před zahájením projekčních prací zpracovat studii záměru a tu projednat s provozovatelem letiště (Aeroklub Liberec) a s dotčeným orgánem státní správy - Úřadem pro civilní letectví s cílem získat jejich kladné stanovisko. Tímto krokem se sníží případné ztracené výdaje v případě, že záměr nebude možné realizovat.
Majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených nemovitostí	vysoká	střední	Vlastní záměr se může dotknout v některých částech nemovitostí ve vlastnictví státu a jeho organizačních složek (MO ČR, ÚZSVM, PF ČR). Okrajově se záměr dotýká též nemovitostí v soukromém vlastnictví. Před zahájením projekčních prací je vhodné zpracovat studii záměru se záborovým elaborátem a tu projednat s vlastníky dotčených nemovitostí. V případě nedohody upravit projekt tak, aby se vyhnul těmto nemovitostem.
Nezajištění finančních prostředků	střední	vážný	Zpracovat kvalitně žádost o dotaci, zajistit alokaci potřebné finanční částky v rozpočtu města na plánované období realizace nebo zajištění úvěru na pokrytí 100% financování.
Porušení podmínek dotačního programu	nízká	vážný	Zajistit plnění podmínek dotační smlouvy v procesu řízení realizace projektu.
Riziko průtahů při zadávacím řízení	nízká	střední	Důsledná příprava zadávací dokumentace, striktně dodržovat zákon 137/2006 Sb.

Rozsah prací nebude odpovídat zpracované projektové dokumentaci, překročení plánovaných nákladů	nízká	střední	Důsledný přístup při zpracování projektové dokumentace a rozpočtu, důsledná příprava výběrového řízení na dodavatele.
Špatná kvalita provedených prací, nedodržení harmonogramu	nízká	střední	Zajistit kontrolní a zkušební plán dodávky, pořádání pravidelných kontrolních dnů s cílem předejít nedostatkům, zpožděním, neoprávněné fakturaci
Riziko porušení účetních předpisů	nízká	vážný	Zajistit odborné vedení účetnictví a účetní audit projektu
Nezajištění finančních prostředků na provoz a budoucí údržbu	nízká	střední	Investor bude nárokovat každoročně z rozpočtu města částku v potřebné výši.

Na základě uvedeného výčtu rizik je zřejmé, že pozornost by měla být věnována umístění vlastního záměru do území, kvalitě zpracování projektové dokumentace a položkového rozpočtu včetně nastavení realistického harmonogramu projektu s určitou časovou rezervou. Klíčové pro celou existenci projektu je získání dotace. Je tedy nezbytné kvalitně a pečlivě zpracovaná žádost o dotaci v souladu s podmínkami ROP NUTS 2 Severovýchod. Pokud se nepodaří získat dotaci, projekt nebude možno uskutečnit v předpokládaném termínu. Žadatel nemá na jeho realizaci dostatečné finanční prostředky a musel by zajistit potřebné zdroje financování prostřednictvím jiných dotačních titulů, případně financovat celou stavbu z úvěru, což by znamenalo značné odložení realizace projektu.

15. Soulad s rozvojovými strategiemi

Strategie rozvoje Statutárního města Liberec 2007-2020

Strategický cíl B: Sociální rozvoj a zdraví, Rozvojové opatření B.4: Akční plán zdraví, Aktivita - Projekty na zvýšení nabídky pohybových aktivit pro všechny věkové kategorie

Strategický cíl D – Přitažlivé město, Rozvojové opatření D.2: Zvýšení využití potenciálu území posílením infrastruktury pro cestovní ruch

Aktivity: Péče a rozvoj o zařízení po sport, rekreaci;

Program rozvoje Libereckého kraje 2007 - 2013

Strategický cíl B: kvalitní a zdravé lidské zdroje - rozvojové opatření B.4: Podpora kulturních a sportovních zařízení a zájmové činnosti obyvatel - dílčí opatření B.4b: Podpora tělovýchovy a sportu - Aktivita B.4b.4: Podpora investičních a neinvestičních aktivit do infrastruktury související se sportem a tělovýchovou

Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2007 - 2013

Priorita 1. Rozvoj cyklistické dopravy - Cíl 1.1. Podpora budování cyklostezek

16. Seznam příložených povinných a nepovinných příloh

B. Rozpočet projektu

C. Čestné prohlášení předkladatele

D. Grafické znázornění záměru

Prohlašuji, že údaje v tomto formuláři obsažené jsou úplné, pravdivé a nezkreslené a souhlasím:

1. s uchováním této žádosti Statutárním městem Liberec,
2. v případě zařazení projektu do IPRM s uveřejněním tohoto záměru a s dalším využitím této žádosti pro účely publicity a informovanosti, zpracování analýz implementace programu, uveřejňování informací o výstupech a výsledcích projektu a jako příklad dobré praxe,
3. se zpracováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, které jsem sdělil nebo sdělím Magistrátu Statutárního města Liberec v žádosti za účelem realizace projektu. Souhlas uděluji na dobu určitou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31. 12. 2025.

V Liberci dne:

Jméno a příjmení, funkce statutárního zástupce:

Martina Rosenbergová, primátorka

Podpis, razítko:

